

Die Zylinderköpfe für "closed-deck" und "open-deck" Zylinderkurbelgehäuse (01-1000) haben unterschiedliche Brennraumformen.

"closed-deck" einseitig oval

"open-deck" beidseitig gerade

Außerdem ist der Ölrücklaufkanal hinten versetzt angeordnet.

An "open-deck" Zylinderköpfen entfällt vorne eine M8-Schraubenbohrung.

Motoren 119.971/975

Zylinderköpfe in "open-deck" Ausführung können im Reparaturfall auf "Closed-deck" Zylinderkurbelgehäusen verwendet werden.

Motoren 119.970/972/974

Zylinderköpfe in "closed-deck" Ausführung können im Reparaturfall wahlweise auf "closed-deck" und "open-deck" Zylinderkurbelgehäusen verwendet werden ab Motornummer

119.970 12 021 287

119.972 12 ab Serienbeginn

119.974 12 004 782